

**„kraftstoffsparende Fahrweisen müssen
unterstützt werden“ das besagten die
Umweltgrundsätze Produkt vom
1.12.2008**

**Wenn das Ziel in den letzten 10 Jahren
tatsächlich bei einem Fahrzeug erreicht
wurde, handelt es sich anscheinend um
eine Ausnahme. VW-Bremsen
korrodieren durch Nichtbenutzung, was
zu Unfällen und menschlichem Leid
führen kann.**

**Vorschlag:
Ziel in Angriff nehmen und
einlösen!**

**Wir brauchen Spritsparautos, die
konsequent spritsparend gefahren
werden dürfen. Oder
Stromsparautos, die konsequent
stromsparend gefahren werden
dürfen.**

**Im Nachhaltigkeitsbericht
2014 steht das Ziel den
Verbrauch im
Kundenbetrieb zu
reduzieren**

Wurde das Ziel erreicht?

Wie wurde das überprüft?

**Im Nachhaltigkeitsbericht
2017 gibt es
dramatischen Rückschritt
Erst 2025
stichprobenhafte,
realitätsnahe Tests auf
der Straße**

**Presseerklärung 333/2017
lautet „Volkswagen Konzern
erhöht seine Umweltziele: 45
Prozent weniger Umweltlasten
bis 2025“ [Diese
Falschmeldung geht]
hoffentlich auf ein Versehen
zurück. Umweltziele sind m.E.
lascher geworden**

**Wenn Sie die VW
Umweltziele nicht mehr
überblicken - gehen**

Sie auf:

[www.vw-](http://www.vw-umweltziele.de)

[umweltziele.de](http://www.vw-umweltziele.de)

Vorschlag: schaffen Sie langfristige Transparenz bei den Umweltzielen! benutzen Sie PDF-Dateien und permanente Links!

Übergabe von Zugangsdaten für www.vw-umweltziele.de an Frau Werner Geschäftsbereich 'Integrität und Recht'

Ich wünsche Ihnen weiterhin eine aufregende AUssprache